[1992 ஏப்ரல் 24

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண். 614 திருமதி அ. தி. சரஸ்வதி, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.

614—

திப்புசுல்தான் சாலையை சீரமைத்தல்.

*3459— திருமதி அ. தி. சரஸ்வதி :

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க் கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா :

சத்தியமங்கலத்திலிருந்து தலைமலை வழியாக தாளவாடி செல்லும் திப்புசுல்தான் சாலையை சீரமைத்தால் 27 வளைவுகளுக்குபதிலாக இரண்டே வளைவுகளில் செல்லவும், 15 கி.மீ. தூரம் குறையவும் வாய்ப்பு உள்ளதால் இத்திட்டத்தை நிறைவேற்ற அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

தற்போது அரசு நடவடிக்கை எடுக்கும் நிலையில் இல்லை.

திருமதி அ. தி. சரஸ்வதி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இப்போது நடவடிக்கை எடுக்காமல் இருந்தாலும், அடுத்த ஆண்டிலாவது நடவடிக்கை எடுப்பார்களா என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். சத்தியமங்கலத்திலிருந்து தலைமலை வழியாக தாளவாடி செல்லும் திப்புசுல்தான் சாலையைச் சீரமைக்காத காரணத்தால் விபத்துக்கள் அடிக்கடி ஏற்படுகின்றன. லாரிகளில் கரும்பை ஏற்றி வரும் போது, திருப்பத்தில் லாரி வளையும்போது சரிந்து விடுகிறது. இதனால் 'ட்ராஃபிக்' இடையூறு ஏற்படுகிறது. குறித்த நேரத்தில் பயணிகள் குறித்த இடத்திற்குச் செல்ல முடியாத சூழ்நிலை ஏற்படுகிறது. இந்தப் பிரச்சினை அந்தப் பகுதி மக்களின் நீண்ட நாள் பிரச்சினையாக இருக்கிறது. இதை நமது மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களும் நன்கு அறிவார்கள். 24 மணி நேரமும் அயராது உறக்கமின்றி தமிழக மக்களுக்காகவே தமிழகத்தின் நலன் கருதி பாடுபடக் கூடிய நமது தமிழக முதல்வர் நான் உயிருள்ள வரை வணங்கும் புரட்சித் தலைவியின் ஆட்சியிலாவது இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்ற மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுப்பார்களா என அறிய விரும்புகிறேன்.

1992 ஏப்ரல் 24]

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திப்புசுல்தான் சாலை என்பது தாளவாடி வரையிலும் 64 கிலோமீட்டர் தொலைவு உள்ளது. அதிலே ஏறத்தாழ 25.40 கிலோ மீட்டர் தொலைவுக்கு மண் சாலையாக இருக்கிறது. அங்கே பாலங்கள் நிறைய கட்ட வேண்டி இருக்கிறது. அதிலே சந்தன மரங்கள் நிரம்பி இருக்கின்ற காரணத்தால் மத்திய அரசின் வனத்துறையிலே இருந்து அனுமதி பெறவேண்டி இருக்கிறது. அதற்கு ஏறத்தாழ 2 கோடியே 30 இலட்சம் ரூபாய் செலவாகிற சூழ்நிலை இருக்கின்ற காரணத்தால் இந்த ஆண்டு அதைப் பரிசீலிக்க முடியாது என்று நான் குறிப்பிட்டிருக்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் தெரிவித்ததைப் பொறுத்து எதிர்காலத்தில் இதைப் பற்றி அரசு பரிசீலிக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திருமதி அ. தி. சரஸ்வதி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இத்திட்டத்தை எப்போது தொடங்குவார்கள் என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 9.55

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய ஒப்பற்ற தலைவியாக இருக்கும் தமிழகத்தின் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் நெடுஞ்சாலைத் துறை என்று இருந்தாலும் சரி, பல்வேறு சாலைப் பணிகள் மேம்பாடு செய்வதற்காக என்று இருந்தாலும் சரி, நிதிகளை இந்த ஆண்டு அதிகமாக ஒதுக்கி இருக்கிறார்கள், ஆகவே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டதை செய்ய மத்திய அரசிடம் இருந்து அனுமதி பெறவேண்டியிருக்கிறது. அது வனத்துறைக்கு சொந்தமாக இருக்கின்ற காரணத்தினால், வனத்துறையிலிருந்து மத்திய அரசுக்குப் பரிந்துரை செய்து அதற்காக எதிர்காலத்திலே அந்த சாலையை சீர்செய்யப்படுவதற்கான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண். 615, திரு. செ. து. வரதராஜன், மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.

615—

ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களில் எலக்ட்ரானிக் மீட்டர் பொருத்துதல்.

*4482— திரு. செ. து. வரதராஜன் :

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா :

ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களில் எலக்ட்ரானிக் மீட்டர் பொருத்தச் செய்யும் செயற்குறிப்பு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா?